

## Warnschutz-Softshelljacke Atanas



**Ausführung:** Warnschutzbekleidung

**Material:** 100 % Polyester

**Materialfunktionen:** atmungsaktiv , wasserdicht , winddicht

**Norm:** EN ISO 20471

**Schutzeigenschaften:** Warnschutz

## PRODUKTBESCHREIBUNG für Warnschutz-Softshelljacke Atanas

Softshell-Material ist wind- und wasserdicht sowie atmungsaktiv durch 3-Lagenlaminat • robuster YKK® Front-Reißverschluss mit Patte • hoch abriebfestes, robustes Softshellmaterial • thermofixierte Reflexstreifen, dadurch keine zusätzlichen Nähte • Reflexmaterial vorne, hinten, Schulter und Ärmel • angenehm zu tragen durch Fleecematerial innen • weitenregulierbarer Ärmelbund mittels Klettverschluss • Saum weitenverstellbar • abnehmbare Ärmel, kann auch als Weste getragen werden • verstellbare und abnehmbare Kapuze • 2 seitliche Hüfttaschen mit Reisverschlüssen • 1 Brusttasche • 1 Innentasche

**MATERIAL:** 100 % Polyester

3-Lagenlaminat-Softshell

Wassersäule: 5.000 mm

**FARBE:** fluoreszierend-orange/fluoreszierend-gelb/grau

**GRÖSSEN:** S-4XL

### NORMEN

zertifiziert nach:

EN ISO 13688

EN ISO 20471 (Klasse 3)

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	WA-2619S	orange/gelb	S
	WA-2619M	orange/gelb	M
	WA-2619L	orange/gelb	L
	WA-2619XL	orange/gelb	XL
	WA-2619XXL	orange/gelb	XXL
	WA-26193XL	orange/gelb	3XL
	WA-26194XL	orange/gelb	4XL

## NORMEN für Warnschutz-Softshelljacke Atanas

EN ISO 20471

## EN ISO 20471 | Hochsichtbare Warnkleidung



Die internationale Norm EN ISO 20471 legt die Anforderungen an hochsichtbare Warnkleidung fest, die die Anwesenheit des Trägers visuell signalisiert. Die Warnschutzkleidung soll sicherstellen, dass der Träger bei allen Lichtverhältnissen für Fahrzeugführer oder Bediener anderer technischer Ausrüstung auffällig sichtbar ist; sowohl unter Bedingungen bei Tageslicht als auch unter Scheinwerferbeleuchtung in der Dunkelheit.

Die EN 20471 definiert für passive Verkehrsteilnehmer 3 Schutzklassen. Passiver Verkehrsteilnehmer sind Personen, die nicht aktiv am Verkehrsgeschehen teilnehmen, sondern sich mit anderen Abläufen (Arbeiten oder Notfallsituationen) beschäftigen.

Die 3 Klassen werden folgendermaßen eingestuft:

**Hohes Risiko Klasse 3:** Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von  $> 60\text{km/h}$

**Hohes Risiko Klasse 2:** Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von  $\leq 60\text{km/h}$

**Hohes Risiko Klasse 1:** Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von  $\leq 30\text{km/h}$

Bei Verkehrsgeschwindigkeiten  $\leq 15\text{km/h}$  besteht auch für passive Verkehrsteilnehmer nur ein mittleres Gefährdungsrisiko. Wichtig ist, dass bei lokalen Einflüssen wie Witterungsverhältnissen, Kontrast der Umgebung, Verkehrsdichte und weiteren Faktoren einer dieser Einflussfaktoren zu einer höheren Stufe führen kann.

Ausgezeichnet wird Warnschutzkleidung mit einem Piktogramm, welches eine Warnschutzweste symbolisiert. X: Menge sichtbaren Materials (Hintergrund- und Reflexmaterial). Die Zahl neben dem graphischen Symbol (hier X) gibt die Bekleidungsklasse an. Bekleidung der unterschiedlichen Klassen muss Mindestanforderungen an Materialmengen entsprechen: Mindestfläche, die in einem Kleidungsstück enthalten sein muss:

Material	Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3
Hintergrundmaterial, fluoreszierend	0,14 m <sup>2</sup>	0,50 m <sup>2</sup>	0,80 m <sup>2</sup>
retroreflektierendes Material	0,10 m <sup>2</sup>	0,13 m <sup>2</sup>	0,20 m <sup>2</sup>
Material mit kombinierten Eigenschaften*	0,20 m <sup>2</sup>	-	-

### Mögliche fluoreszierende Farben:

fluoreszierendes Orange, fluoreszierendes Gelb, fluoreszierendes Rot

**Die entsprechende Klassifizierung Ihres Produktes finden Sie auch in unseren Produktbeschreibung.**

## - Erfahren Sie mehr über die Technologien



### REISSVERSCHLÜSSE VON YKK®

YKK® ist der weltweit führende Entwickler und Hersteller von Reißverschlüssen. Seine Reißverschlüsse sind besonders haltbar sowie formstabil und haben weiche, abgerundete Zähne, die nicht piksen, keine Fäden ziehen und angenehm wenig Laufgeräusche machen. Zudem sind sie nickelfrei.