

Vizwell Warnschutzpolo CoolPass



Ausführung: Warnschutzbekleidung

Marke: Vizwell

Material: 100 % Polyester

Materialfunktionen: atmungsaktiv

Norm: EN ISO 20471

Schutzeigenschaften: Warnschutz



PRODUKTBESCHREIBUNG für Vizwell Warnschutzpolo CoolPass

CoolPass-Material • atmungsaktiv • aufgedruckte segmentierte Reflektorstreifen • Netzmaterial unter dem Arm für maximale Belüftung • Nackenband für hohen Tragekomfort • Brusttasche auf der linken Seite • 3-Knopfleiste

MATERIAL: 100 % Polyester (CoolPass Birdseye), UPF 50+ und anti-bakterielle Ausrüstung, 150 g/m²

NORMEN

zertifiziert nach:

EN ISO 20471:2013 (Klasse 2)

EN 13758-1

EN ISO 13688:2013

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	WA-2602S	gelb	S
	WA-2602M	gelb	M
	WA-2602L	gelb	L
	WA-2602XL	gelb	XL
	WA-2602XXL	gelb	XXL
	WA-26023XL	gelb	3XL
	WA-26024XL	gelb	4XL
	WA-26025XL	gelb	5XL

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	WA-2603S	orange	S
	WA-2603M	orange	M
	WA-2603L	orange	L
	WA-2603XL	orange	XL
	WA-2603XXL	orange	XXL
	WA-26033XL	orange	3XL
	WA-26034XL	orange	4XL
	WA-26035XL	orange	5XL

NORMEN für Vizwell Warnschutzpolo CoolPass

EN ISO 20471

EN ISO 20471 | Hochsichtbare Warnkleidung



Die internationale Norm EN ISO 20471 legt die Anforderungen an hochsichtbare Warnkleidung fest, die die Anwesenheit des Trägers visuell signalisiert. Die Warnschutzkleidung soll sicherstellen, dass der Träger bei allen Lichtverhältnissen für Fahrzeugführer oder Bediener anderer technischer Ausrüstung auffällig sichtbar ist; sowohl unter Bedingungen bei Tageslicht als auch unter Scheinwerferbeleuchtung in der Dunkelheit.

Die EN 20471 definiert für passive Verkehrsteilnehmer 3 Schutzklassen. Passiver Verkehrsteilnehmer sind Personen, die nicht aktiv am Verkehrsgeschehen teilnehmen, sondern sich mit anderen Abläufen (Arbeiten oder Notfallsituationen) beschäftigen.

Die 3 Klassen werden folgendermaßen eingestuft:

Hohes Risiko Klasse 3: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $> 60\text{km/h}$

Hohes Risiko Klasse 2: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $\leq 60\text{km/h}$

Hohes Risiko Klasse 1: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $\leq 30\text{km/h}$

Bei Verkehrsgeschwindigkeiten $\leq 15\text{km/h}$ besteht auch für passive Verkehrsteilnehmer nur ein mittleres Gefährdungsrisiko. Wichtig ist, dass bei lokalen Einflüssen wie Witterungsverhältnissen, Kontrast der Umgebung, Verkehrsdichte und weiteren Faktoren einer dieser Einflussfaktoren zu einer höheren Stufe führen kann.

Ausgezeichnet wird Warnschutzkleidung mit einem Piktogramm, welches eine Warnschutzweste symbolisiert. X: Menge sichtbaren Materials (Hintergrund- und Reflexmaterial). Die Zahl neben dem graphischen Symbol (hier X) gibt die Bekleidungsklasse an. Bekleidung der unterschiedlichen Klassen muss Mindestanforderungen an Materialmengen entsprechen: Mindestfläche, die in einem Kleidungsstück enthalten sein muss:

Material	Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3
Hintergrundmaterial, fluoreszierend	0,14 m ²	0,50 m ²	0,80 m ²
retroreflektierendes Material	0,10 m ²	0,13 m ²	0,20 m ²
Material mit kombinierten Eigenschaften*	0,20 m ²	-	-

Mögliche fluoreszierende Farben:

fluoreszierendes Orange, fluoreszierendes Gelb, fluoreszierendes Rot

Die entsprechende Klassifizierung Ihres Produktes finden Sie auch in unseren Produktbeschreibung.

