

Vizwell Warnschutz-Langarmshirt CoolPass



Ausführung: Warnschutzbekleidung
Marke: Vizwell
Material: 100 % Polyester
Materialfunktionen: atmungsaktiv
Norm: EN ISO 20471
Schutzeigenschaften: Warnschutz



PRODUKTBESCHREIBUNG für Vizwell Warnschutz-Langarmshirt CoolPass

je 2 x 5 cm breite Reflektorstreifen umlaufend am Rumpf und den Armen sowie je 1 x 5 cm an den Schultern aufgedruckt
 • segmentiert für höhere Dehnbarkeit • Kombination des CoolPass-Materials mit der rautenförmigen Birdseye-Struktur des Gewebes für effektives Feuchtigkeitsmanagement und perfekte Atmungsaktivität • sehr strapazierfähig und schnell trocknend • Rundhals mit Nackenband • elastische Ärmelbündchen • Taschen: Brusttasche auf der linken Seite

MATERIAL: 100 % Polyester (CoolPass Birdseye), UPF 50+ und anti-bakterielle Ausrüstung, 150 g/m²


NORMEN


zertifiziert nach:

EN ISO 20471:2013 Klasse 3

EN 13758-1

EN ISO 13688:2013

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	WA-280S	gelb	S
	WA-280M	gelb	M
	WA-280L	gelb	L
	WA-280XL	gelb	XL
	WA-280XXL	gelb	XXL
	WA-2803XL	gelb	3XL
	WA-2804XL	gelb	4XL
	WA-2805XL	gelb	5XL

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	WA-281S	orange	S
	WA-281M	orange	M
	WA-281L	orange	L
	WA-281XL	orange	XL
	WA-281XXL	orange	XXL
	WA-2813XL	orange	3XL
	WA-2814XL	orange	4XL
	WA-2815XL	orange	5XL

NORMEN für Vizwell Warnschutz-Langarmshirt CoolPass

EN ISO 20471

EN ISO 20471 | Hochsichtbare Warnkleidung



Die internationale Norm EN ISO 20471 legt die Anforderungen an hochsichtbare Warnkleidung fest, die die Anwesenheit des Trägers visuell signalisiert. Die Warnschutzkleidung soll sicherstellen, dass der Träger bei allen Lichtverhältnissen für Fahrzeugführer oder Bediener anderer technischer Ausrüstung auffällig sichtbar ist; sowohl unter Bedingungen bei Tageslicht als auch unter Scheinwerferbeleuchtung in der Dunkelheit.

Die EN 20471 definiert für passive Verkehrsteilnehmer 3 Schutzklassen. Passiver Verkehrsteilnehmer sind Personen, die nicht aktiv am Verkehrsgeschehen teilnehmen, sondern sich mit anderen Abläufen (Arbeiten oder Notfallsituationen) beschäftigen.

Die 3 Klassen werden folgendermaßen eingestuft:

Hohes Risiko Klasse 3: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $> 60\text{km/h}$

Hohes Risiko Klasse 2: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $\leq 60\text{km/h}$

Hohes Risiko Klasse 1: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $\leq 30\text{km/h}$

Bei Verkehrsgeschwindigkeiten $\leq 15\text{km/h}$ besteht auch für passive Verkehrsteilnehmer nur ein mittleres Gefährdungsrisiko. Wichtig ist, dass bei lokalen Einflüssen wie Witterungsverhältnissen, Kontrast der Umgebung, Verkehrsdichte und weiteren Faktoren einer dieser Einflussfaktoren zu einer höheren Stufe führen kann.

Ausgezeichnet wird Warnschutzkleidung mit einem Piktogramm, welches eine Warnschutzweste symbolisiert. X: Menge sichtbaren Materials (Hintergrund- und Reflexmaterial). Die Zahl neben dem graphischen Symbol (hier X) gibt die Bekleidungsklasse an. Bekleidung der unterschiedlichen Klassen muss Mindestanforderungen an Materialmengen entsprechen: Mindestfläche, die in einem Kleidungsstück enthalten sein muss:

Material	Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3
Hintergrundmaterial, fluoreszierend	0,14 m ²	0,50 m ²	0,80 m ²
retroreflektierendes Material	0,10 m ²	0,13 m ²	0,20 m ²
Material mit kombinierten Eigenschaften*	0,20 m ²	-	-

Mögliche fluoreszierende Farben:

fluoreszierendes Orange, fluoreszierendes Gelb, fluoreszierendes Rot

Die entsprechende Klassifizierung Ihres Produktes finden Sie auch in unseren Produktbeschreibung.

