

Vizwell Warnbundshorts



Ausführung: Warnschutzbekleidung

Marke: Vizwell

Material:

Mischgewebe, hoher Baumwollanteil

Norm: EN ISO 20471

Schutzeigenschaften: Warnschutz



PRODUKTBESCHREIBUNG für Vizwell Warnbundshorts

Strapazierfähige Warnschutzshorts • robustes Oxfordgewebe an besonders beanspruchten Stellen • 5 breite Gürtelschlaufen • Bund seitlich mit Gummizug und hinten mit Antirutsch-Stepp • 2 Eingrifftaschen • 2 verstärkte Gesäßtaschen mit Zierstepp • Hammerschlaufe und Maßstabtasche am rechten Bein • Cargotasche mit 4 Fächern am linken Bein • Hosenschlitz mit Qualitätsreißverschluss • praktische, abtrennbare Werkzeugtasche


MATERIAL: 60 % Baumwolle, 40 % Polyester, 270 g/m²


GRÖSSE: 42-68

NORMEN

zertifiziert nach:

EN ISO 20471 (Klasse 1)

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	WA-260842	gelb/marine	42
	WA-260844	gelb/marine	44
	WA-260846	gelb/marine	46
	WA-260848	gelb/marine	48
	WA-260850	gelb/marine	50
	WA-260852	gelb/marine	52
	WA-260854	gelb/marine	54
	WA-260856	gelb/marine	56
	WA-260858	gelb/marine	58
	WA-260860	gelb/marine	60
	WA-260862	gelb/marine	62
	WA-260864	gelb/marine	64
	WA-260866	gelb/marine	66
	WA-260868	gelb/marine	68

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	WA-260942	orange/marine	42
	WA-260944	orange/marine	44
	WA-260946	orange/marine	46
	WA-260948	orange/marine	48
	WA-260950	orange/marine	50
	WA-260952	orange/marine	52
	WA-260954	orange/marine	54
	WA-260956	orange/marine	56
	WA-260958	orange/marine	58
	WA-260960	orange/marine	60
	WA-260962	orange/marine	62
	WA-260964	orange/marine	64
	WA-260966	orange/marine	66
	WA-260968	orange/marine	68

NORMEN für Vizwell Warnbundshorts

EN ISO 20471

EN ISO 20471 | Hochsichtbare Warnkleidung



Die internationale Norm EN ISO 20471 legt die Anforderungen an hochsichtbare Warnkleidung fest, die die Anwesenheit des Trägers visuell signalisiert. Die Warnschutzkleidung soll sicherstellen, dass der Träger bei allen Lichtverhältnissen für Fahrzeugführer oder Bediener anderer technischer Ausrüstung auffällig sichtbar ist; sowohl unter Bedingungen bei Tageslicht als auch unter Scheinwerferbeleuchtung in der Dunkelheit.

Die EN 20471 definiert für passive Verkehrsteilnehmer 3 Schutzklassen. Passiver Verkehrsteilnehmer sind Personen, die nicht aktiv am Verkehrsgeschehen teilnehmen, sondern sich mit anderen Abläufen (Arbeiten oder Notfallsituationen) beschäftigen.

Die 3 Klassen werden folgendermaßen eingestuft:

Hohes Risiko Klasse 3: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $> 60\text{km/h}$

Hohes Risiko Klasse 2: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $\leq 60\text{km/h}$

Hohes Risiko Klasse 1: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $\leq 30\text{km/h}$

Bei Verkehrsgeschwindigkeiten $\leq 15\text{km/h}$ besteht auch für passive Verkehrsteilnehmer nur ein mittleres Gefährdungsrisiko. Wichtig ist, dass bei lokalen Einflüssen wie Witterungsverhältnissen, Kontrast der Umgebung, Verkehrsdichte und weiteren Faktoren einer dieser Einflussfaktoren zu einer höheren Stufe führen kann.

Ausgezeichnet wird Warnschutzkleidung mit einem Piktogramm, welches eine Warnschutzweste symbolisiert. X: Menge sichtbaren Materials (Hintergrund- und Reflexmaterial). Die Zahl neben dem graphischen Symbol (hier X) gibt die Bekleidungsklasse an. Bekleidung der unterschiedlichen Klassen muss Mindestanforderungen an Materialmengen entsprechen: Mindestfläche, die in einem Kleidungsstück enthalten sein muss:

Material	Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3
Hintergrundmaterial, fluoreszierend	0,14 m ²	0,50 m ²	0,80 m ²
retroreflektierendes Material	0,10 m ²	0,13 m ²	0,20 m ²
Material mit kombinierten Eigenschaften*	0,20 m ²	-	-

Mögliche fluoreszierende Farben:

fluoreszierendes Orange, fluoreszierendes Gelb, fluoreszierendes Rot

Die entsprechende Klassifizierung Ihres Produktes finden Sie auch in unseren Produktbeschreibung.