

SIOEN Warnweste Elba

SIOEN

**Ausführung:** Warnschutzbekleidung**Marke:** SIOEN**Material:** 100 % Polyester**Norm:** EN ISO 20471**Schutzeigenschaften:** Warnschutz

PRODUKTBESCHREIBUNG für SIOEN Warnweste Elba


V-Halsausschnitt • Klettverschluss • umlaufenden Reflexstreifen • Rückenlänge 70 cm (Gr. L) • OEKO-TEX® zertifiziert


MATERIAL: 100 % Polyester, 120 g/m²**FARBEN:** warngelb, warnorange, warnrot**GRÖSSE:** S-3XL**NORMEN**

zertifiziert nach:

EN ISO 20471 (Klasse 2)

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	SI-0107S	rot	S
	SI-0107XL	rot	XL

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	SI-0108S	gelb	S
	SI-0108M	gelb	M
	SI-0108L	gelb	L
	SI-0108XL	gelb	XL
	SI-0108XXL	gelb	XXL
	SI-01083XL	gelb	3XL

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	SI-0109S	orange	S
	SI-0109M	orange	M
	SI-0109L	orange	L
	SI-0109XL	orange	XL
	SI-0109XXL	orange	XXL
	SI-01093XL	orange	3XL
	SI-01094XL	orange	4XL

NORMEN für SIOEN Warnweste Elba

EN ISO 20471

EN ISO 20471 | Hochsichtbare Warnkleidung



Die internationale Norm EN ISO 20471 legt die Anforderungen an hochsichtbare Warnkleidung fest, die die Anwesenheit des Trägers visuell signalisiert. Die Warnschutzkleidung soll sicherstellen, dass der Träger bei allen Lichtverhältnissen für Fahrzeugführer oder Bediener anderer technischer Ausrüstung auffällig sichtbar ist; sowohl unter Bedingungen bei Tageslicht als auch unter Scheinwerferbeleuchtung in der Dunkelheit.

Die EN 20471 definiert für passive Verkehrsteilnehmer 3 Schutzklassen. Passiver Verkehrsteilnehmer sind Personen, die nicht aktiv am Verkehrsgeschehen teilnehmen, sondern sich mit anderen Abläufen (Arbeiten oder Notfallsituationen) beschäftigen.

Die 3 Klassen werden folgendermaßen eingestuft:

Hohes Risiko Klasse 3: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $> 60\text{km/h}$

Hohes Risiko Klasse 2: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $\leq 60\text{km/h}$

Hohes Risiko Klasse 1: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $\leq 30\text{km/h}$

Bei Verkehrsgeschwindigkeiten $\leq 15\text{km/h}$ besteht auch für passive Verkehrsteilnehmer nur ein mittleres Gefährdungsrisiko. Wichtig ist, dass bei lokalen Einflüssen wie Witterungsverhältnissen, Kontrast der Umgebung, Verkehrsdichte und weiteren Faktoren einer dieser Einflussfaktoren zu einer höheren Stufe führen kann.

Ausgezeichnet wird Warnschutzkleidung mit einem Piktogramm, welches eine Warnschutzweste symbolisiert. X: Menge sichtbaren Materials (Hintergrund- und Reflexmaterial). Die Zahl neben dem graphischen Symbol (hier X) gibt die Bekleidungsklasse an. Bekleidung der unterschiedlichen Klassen muss Mindestanforderungen an Materialmengen entsprechen: Mindestfläche, die in einem Kleidungsstück enthalten sein muss:

Material	Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3
Hintergrundmaterial, fluoreszierend	0,14 m ²	0,50 m ²	0,80 m ²
retroreflektierendes Material	0,10 m ²	0,13 m ²	0,20 m ²
Material mit kombinierten Eigenschaften*	0,20 m ²	-	-

Mögliche fluoreszierende Farben:

fluoreszierendes Orange, fluoreszierendes Gelb, fluoreszierendes Rot

Die entsprechende Klassifizierung Ihres Produktes finden Sie auch in unseren Produktbeschreibung.

