

SIOEN S.E.P.P. Warnsoftshelljacke Malden

SIOEN



Ausführung: Warnschutzbekleidung , Winterbekleidung

Marke: SIOEN

Material: 100 % Polyester , Softshell

Materialfunktionen: atmungsaktiv , wärmeisolierend

Norm: EN ISO 20471

Schutzeigenschaften: Kälteschutz , Warnschutz

Serie: SIOEN S.E.P.P.



PRODUKTBESCHREIBUNG für SIOEN S.E.P.P. Warnsoftshelljacke Malden

Reißverschluss mit Kinnschutz • elastisch • Brusttasche • 2-Lagenlaminat • atmungsaktiv • gute Isolation gegen Kälte • abnehmbare Ärmel • Ärmelverengung mittels Klettbandpatte

MATERIAL: 100 % Polyester-Stretch, 250 g/m²

Innenseite: 100 % Polyester-Fleece


NORMEN


zertifiziert nach:

EN ISO 20471 (Klasse 3)

ACHTUNG BEI GR. XS-S:

Um Leistungslevel 3 zu erreichen, ist der Rücken einfarbig (ohne Kontrastfarben) in Warnschutz-Orange bzw. Warnschutz-Gelb gehalten.

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	SI-0128XS	gelb/marine	XS
	SI-0128S	gelb/marine	S
	SI-0128M	gelb/marine	M
	SI-0128L	gelb/marine	L
	SI-0128XL	gelb/marine	XL
	SI-0128XXL	gelb/marine	XXL
	SI-01283XL	gelb/marine	3XL

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	SI-0129XS	orange/marine	XS
	SI-0129S	orange/marine	S
	SI-0129M	orange/marine	M
	SI-0129L	orange/marine	L
	SI-0129XL	orange/marine	XL
	SI-0129XXL	orange/marine	XXL
	SI-01293XL	orange/marine	3XL

NORMEN für SIOEN S.E.P.P. Warnsoftshelljacke Malden

EN ISO 20471

EN ISO 20471 | Hochsichtbare Warnkleidung



Die internationale Norm EN ISO 20471 legt die Anforderungen an hochsichtbare Warnkleidung fest, die die Anwesenheit des Trägers visuell signalisiert. Die Warnschutzkleidung soll sicherstellen, dass der Träger bei allen Lichtverhältnissen für Fahrzeugführer oder Bediener anderer technischer Ausrüstung auffällig sichtbar ist; sowohl unter Bedingungen bei Tageslicht als auch unter Scheinwerferbeleuchtung in der Dunkelheit.

Die EN 20471 definiert für passive Verkehrsteilnehmer 3 Schutzklassen. Passiver Verkehrsteilnehmer sind Personen, die nicht aktiv am Verkehrsgeschehen teilnehmen, sondern sich mit anderen Abläufen (Arbeiten oder Notfallsituationen) beschäftigen.

Die 3 Klassen werden folgendermaßen eingestuft:

Hohes Risiko Klasse 3: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $> 60\text{km/h}$

Hohes Risiko Klasse 2: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $\leq 60\text{km/h}$

Hohes Risiko Klasse 1: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $\leq 30\text{km/h}$

Bei Verkehrsgeschwindigkeiten $\leq 15\text{km/h}$ besteht auch für passive Verkehrsteilnehmer nur ein mittleres Gefährdungsrisiko. Wichtig ist, dass bei lokalen Einflüssen wie Witterungsverhältnissen, Kontrast der Umgebung, Verkehrsdichte und weiteren Faktoren einer dieser Einflussfaktoren zu einer höheren Stufe führen kann.

Ausgezeichnet wird Warnschutzkleidung mit einem Piktogramm, welches eine Warnschutzweste symbolisiert. X: Menge sichtbaren Materials (Hintergrund- und Reflexmaterial). Die Zahl neben dem graphischen Symbol (hier X) gibt die Bekleidungsklasse an. Bekleidung der unterschiedlichen Klassen muss Mindestanforderungen an Materialmengen entsprechen: Mindestfläche, die in einem Kleidungsstück enthalten sein muss:

Material	Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3
Hintergrundmaterial, fluoreszierend	0,14 m ²	0,50 m ²	0,80 m ²
retroreflektierendes Material	0,10 m ²	0,13 m ²	0,20 m ²
Material mit kombinierten Eigenschaften*	0,20 m ²	-	-

Mögliche fluoreszierende Farben:

fluoreszierendes Orange, fluoreszierendes Gelb, fluoreszierendes Rot

Die entsprechende Klassifizierung Ihres Produktes finden Sie auch in unseren Produktbeschreibung.

